



# 本田太郎

衆議院議員

活動報告

## 京都府北部に誇りと元気を!!

2021年9月号

発行：自由民主党京都府第五選挙区支部

### ～ 衆議院議員の任期満了まで2か月を切りました～

本年10月21日に衆議院議員の任期満了となりますので、遅くとも年内には衆議院議員総選挙が実施されます。私は、初当選からの約4年間、「政治家の使命は直面する問題から逃げずに国民の皆様へ真実を伝え、皆様の意見を伺いながら解決に導くことだ」との信条のもと、京都府北部の誇るべき伝統を守りながら、新しい発想で、産業振興やインフラ整備をはじめとする地域の活性化に取り組んでまいりました。

「防災・減災、国土強靱化のための3か年緊急対策」が令和2年度で終了し、災害がますます激甚化するなか、命と暮らしを守るための河川や道路などのインフラ対策が手薄になるのではないかと多くの不安が寄せられていました。そうした中、私が副部会長を務める自民党国土交通部会からも強い要請を行った結果、通常国会中の令和2年12月に、3か年緊急対策に引き続いて「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」が閣議決定され、令和3年度から5年間で約1.5兆円の予算を確保することができました。

そして、道路関係では本年4月に「道路の5か年対策プログラム」が公表され、道路ネットワークの強靱化として個別事業が位置づけられました。私たちが住む京都府北部においては、西舞鶴道路、夜久野改良、福知山道路、大宮峰山道路、青葉改良が5か年対策プログラムに位置づけられ、今後、事業の加速化を図ることとしています。河川関係では、気候変動による水災害リスク増大に備えるため、河川や下水道管理者が行う治水対策から、あらゆる関係者で行う「流域治水」という考え方に転換し、その一環として本年3月に「由良川水系流域治水プロジェクト」を策定しました。

今後、道路・河川などの各事業を計画通りに進めるためには、令和4年以降の「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」以外の通常予算もしっかりと確保することが重要であり、私は先頭に立って予算確保に尽力してまいります。裏面には、初当選から現在までの間に実現した事業、新たに採択された事業を記載しておりますので、参考までにご覧下さい。

このように、インフラ対策の加速化が実現しつつある一方で、わが国の直面する様々な課題がまだまだ道半ばで残されています。大前提として、私たちは脈々と受け継がれてきた美しい国土や文化をより豊かに発展させて次世代に引き継がねばなりません。また、それぞれの地域に仕事を創り、皆様が故郷で豊かに暮らすことのできる地方創生も実現しなければなりません。さらには、コロナで疲弊した経済の再生に早急に取り組むとともに、新たな成長分野への投資を進め強い経済を実現し、自分の国は自分で守るという当たり前の安全保障政策によって国益を守り抜くことが必要です。私は初心を忘れることなく、こうした課題に立ち向かい、これからの時代の日本を切り拓いてまいります。参考までにご覧下さい。

今後とも、皆様のご指導ご鞭撻をよろしくお願い申し上げます。

本田太郎

### 本田太郎プロフィール

- 宮津市在住、弁護士
- 東京大学法学部 卒業
- 平成27年 京都府議会議員初当選 (宮津市・与謝郡選出)
- 平成29年 谷垣禎一衆議院議員の後継者として、衆議院議員初当選 (京都第5選挙区選出)
- 財務金融委員会 委員
- 内閣委員会 委員
- 議院運営委員会 委員
- 自民党国土交通部会 副部会長
- 自民党国際局 次長
- 自民党青年局 次長





# 実績

## 初当選からの約4年間で実現した事業、新規採択事業

### 道路関係 総事業費175.7億円

- 国道9号福知山道路・夜久野改良 事業費 4 億円
- 国道27号西舞鶴道路 事業費 58.9 億円
- 国道312号大宮峰山道路 事業費 11.4 億円
- 国道9号・27号交通安全対策事業 事業費 16.2 億円  
歩道整備・付加車線整備・交差点改良など
- 国道9・27号道路維持修繕並びに災害復旧事業 事業費 85.2 億円
  - ① 福知山市猪野々並びに舞鶴市真倉地区の法面崩壊 (5.3 億円)
  - ② 維持・修繕 (39.7 億円)
  - ③ 橋梁補修 (22.2 億円)
  - ④ 法面防災 (18 億円)

#### 今後の事業予定

- ★青葉トンネルのバイパス化事業(青葉改良) 新規事業採択 (事業費約 100 億円)
- ★福知山道路(北羽合～新庄)設計、用地調査・買収 R3年度予定
- ★下八田交差点改良、歩道新設工事 R3年度予定
- ★夜久野改良(新畑川橋上部工に着手) R4年度予定
- ★西舞鶴道路(上安久高架橋上部工に着手) R5年度予定

### 港湾関係 総事業費17.4億円

- 舞鶴港和田地区(舞鶴国際ふ頭)整備事業 8.0 億円
- 舞鶴港第2ふ頭地区整備事業 9.4 億円

#### 今後の事業予定

- ★舞鶴港和田地区(舞鶴国際ふ頭)第2バース整備 新規事業採択 (事業費約 80 億円)
- ★天橋立サンドバイパス(浸食対策)事業 新規国費補助

### 河川関係 総事業費394.8億円

- 由良川の緊急的な治水対策事業 事業費 214.5 億円
  - ① 宅地嵩上げ事業：福知山市域、舞鶴市域 (64 億円)
  - ② 輪中提事業：舞鶴下東地区、舞鶴三日市地区、福知山北有路地区 (86.3 億円)
  - ③ 連続堤防事業：福知山前田地区、福知山戸田・観音寺地区、福知山川北地区 (64.2 億円)
- 由良川の総合的な治水対策事業 事業費 37 億円
  - ① 荒河排水機場、弘法川排水機場、法川排水機場の新設・増強
- 由良川の防災・減災、国道強靱化対策事業 事業費 80.5 億円
  - ① 河道掘削 (50.3 億円)
  - ② 樹木伐採 (11.8 億円)
  - ③ 福知山市域・綾部市域の堤防強化対策 (18.4 億円)
- 由良川の維持修繕・護岸整備事業 事業費 62.9 億円
  - ① 由良川維持修繕・災害復旧 (56.1 億円)
  - ② 舞鶴市由江・蒲江護岸整備 (6.8 億円)

#### 今後の事業予定

- ★由良川前田地区連続堤の法覆護岸 R3年度完成
- ★由良川並松地区の堤防整備 R3年度着手
- ★由良川高畑地区の堤防整備調査 早期着手を目指す

# 地元活動

## 政治家としての原点



車線化完成

舞鶴若狭道路(綾部～舞鶴西)4車線化完成を祝う



天橋立の清掃活動に参加



夏の海上安全に向けて海上保安庁と意見交換



川北橋開通式典&渡り初め



国会閉会後地元に戻り、まずは7市町の首長とコロナ対策や国への要望等について意見交換。今後とも市町の発展に向けて、各首長と協力して取り組むことを確認しました。

### 本田太郎事務所までご連絡下さい

#### ポスター設置



ご自宅や事務所の壁、敷地内等に本田太郎のポスターを貼らせて頂けませんか。設置作業は、事務所が行います。

#### ミニ集会

どのような集まりでも構いませんので、本田太郎をお招き頂き、皆様や地域のお悩みを是非お教えください。対話型でご意見を伺い、解決の糸口を探して参ります。



#### 入党のお願い

自由民主党に入党し、党员として「本田太郎」をお支え頂けませんでしょうか。

#### 党費について

一般党员 年額 4,000円  
家族党员 年額 2,000円

### 本田太郎事務所のご案内

福知山事務所 〒620-0045 福知山市駅前町227-4 舞鶴屋ビル1階  
TEL : 0773-48-9770 FAX : 0773-48-9771

舞鶴事務所 〒624-0814 舞鶴市引土1-1 長久ビル1階  
TEL : 0773-77-8838 FAX : 0773-77-8839

宮津事務所 〒629-2251 宮津市須津413-41  
TEL : 0772-46-5033 FAX : 0772-45-1980

本田太郎の活動は  
ホームページやSNSで  
発信中

